

CERERE DE FINANȚARE

Programul Național de Investiții "Anghel Saligny"

1. ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE	
U.A.T: Județul BRĂILA prin Consiliul Judetean BRĂILA JUDEȚUL: BRĂILA	MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI
Număr /data înregistrare: 21982 /26-10-2021	

2. DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	
Beneficiar (U.A.T. / A.D.I.):	JUDET BRAILA
Denumirea obiectivului de investiții:	Modernizare drum județean DJ 212B, județ Brăila
Tip proiect:	Proiect cu o singură categorie de investiție
Categoria de investiție:	Drumurile publice (Modernizare)
Tip investiție:	Obiectiv de investiții nou
Amplasament:	Comuna Frecăței, judet Braila
Durata de implementare a obiectivului de investiții (luni):	120
Hotărârea consiliului local/județean de aprobare/ Hotărârea A.D.I.	0 / 28-10-2021
Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA):	46,155,397.12
Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA):	46,040,008.63
Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA):	115,388.49
Valoare calculată conform standardului de cost (lei fără TVA):	38,786,040.00
Cost unitar aferent investiției (calculat) (lei fără TVA)/ km sau locuitor sau locuitor echivalent:	2,770,432.00

3. REZUMATUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
<p>c) Pentru drumurile publice:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tip drum: Drum județean - Clasă tehnică: IV - Lungime drum: 14000.00 metri - Lucrări de consolidare: DA - Lucrări pentru asigurarea accesului la proprietăți: NU - Trotuare: NU - Locurile de parcare, oprire și staționare: NU - Număr poduri, pasaje denivelate, tuneluri, viaducte pe tipuri: 0 - Bretele de acces, noduri rutiere: NU - Alte lucrări de arta: NU

4. DATE DE IDENTIFICARE ALE SOLICITANTULUI

Adresa poștală a solicitantului		
Strada: Piața Independenței	Număr: 1	Cod poștal: 810210
Localitatea: BRĂILA		Județul: BRĂILA
Reprezentantul legal al solicitantului:		
Nume și prenume: CHIRIAC FRANCISK-IULIAN		
Funcție: PREȘEDINTE		
Număr de telefon fix: 02396196000		
Număr de telefon mobil: 0751115601		
Adresă poștă electronică (obligatoriu): consiliu@cjbraila.ro		
Persoana de contact:		
Nume și prenume: TOMA GABRIELA		
Funcție: CONSILIER		
Număr de telefon: 0476243222		
Adresă poștă electronică: gabriela.toma@portal-braila.ro		

Subsemnatul CHIRIAC FRANCISK-IULIAN, având funcția de PREȘEDINTE, în calitate de reprezentant legal al U.A.T. Județul BRĂILA prin Consiliul Județean BRĂILA, județul BRĂILA,

Confirm că obiectivul de investiții pentru care solicit finanțare nu este inclus la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale,


Confirm că respect prevederile art. 4 alin. (10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny",

Confirm că informațiile incluse în această cerere și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte,

De asemenea, confirm că la data prezentei, nu am cunoștință de niciun motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat.

**PREȘEDINTE,
CHIRIAC FRANCISK-IULIAN**

Semnătura



ANEXA nr.2
la HOTĂRÂREA
nr. 240/2021

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN BRĂILA

Nr. 21812 /25.10.2021

Aprobat,

PREȘEDINTE
IULIAN FRANCIȘK CHIRIAC

Avizat,

VICEPREȘEDINTE
IONEL EPUREANU

NOTĂ CONCEPTUALĂ

privind investiția:

“Modernizare drum județean DJ 212B, județul Braila”

1.INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

1.1.Denumirea obiectivului de investiții:

<Modernizare drum județean DJ 212 B, județul Braila>

1.2.Ordonator principal de credite:

Consiliul Județean Brăila

1.3.Ordonator de credite (secundar/terțiar)

-

1.4.Beneficiarul investiției:

Consiliul Județean Brăila

2.NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ:

2.1.Scurtă prezentare privind:

a)deficiențe ale situației actuale:

Drumul județean DJ212B se află în administrarea Consiliului Județean Brăila și face legătura între drumul județean DJ212A și localitatea Frecatei, având o lungime totală de 14,000 km.

Traseul drumului conform HG782/2014 este următorul: DJ 212A - Frecatei.

Poziția kilometrică de origine este km 0+000(DJ 212A).

Poziția kilometrică de destinație este km 14+000(Frecatei).

În prezent drumul județean DJ212B este pietruit și prezintă degradări de tipul gropilor și fâgașelor, iar lipsa amenajării acestuia conform normativelor în vigoare prezintă un disconfort sporit pentru locuitorii din zonă și pentru întreaga comunitate.

Prin modernizarea acestui drum se va asigura accesul autovehiculelor și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție) în condiții optime de siguranță și confort.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Având în vedere că starea actuală a drumului este necorespunzătoare, este absolut necesară realizarea lucrărilor de modernizare a sistemului rutier, lucrări prin care se vor asigura:

- conexiunea cu rețeaua de drumuri naționale, județene și cea de drumuri comunale sau de interes local;
- facilitarea legăturilor între centrele urbane din județ și celelalte localități;
- economisirea timpului și a carburanților;
- reducerea costurilor de operare a autovehiculelor;
- îmbunătățirea capacității portante;
- reducerea gradului de poluare a mediului;
- sporirea siguranței circulației rutiere și a condițiilor de confort, concomitent cu creșterea vitezelor de circulație și implicit reducerea duratelor de transport;
- efectuarea corespunzătoare a lucrărilor de întreținere și reducerea costurilor de reparații și întreținere a drumului;

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

- creșterea frecvenței accidentelor de circulație;
- creșterea costurilor cu lucrările de întreținere și reparații a drumului;
- creșterea cheltuielilor de transport și a celor cu întreținerea și repararea autovehiculelor;
- disconfort în utilizare.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Pentru drumul județean DJ212A este în curs de implementare proiectul „Modernizare drum județean DJ 212A Braila-Marasu, km 42+000 – km 59+000, județul Braila”.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

- nu este cazul.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

- nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

- Asigurarea continuității transporturilor;
- Fluidizarea circulației pentru toate categoriile de vehicule;
- Reducerea gradului de poluare a mediului.

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții luându-se în considerare

- a) costurile unor investiții similare realizate
- b) standarde de cost pentru investiții similare

Conform Ordin nr.1321 din 20 septembrie 2021 pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investitii prevazute la art.4, alin (1) lit.c) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.95/2021 standardul de cost euro/km pentru modernizare drum judetean este de 560.000 euro / km fara TVA.

Conform H.G.782/2014 drumul judetean DJ 212B are o lungime de 14,00 km.

Valoarea estimata a obiectivului de investitii este de 7.840.000 euro fara TVA.(560.000euro/km X 14km= 7.840.000 euro)

3.2.Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Nivelul maximal de cheltuieli pentru proiectare si inginerie este de max.3% din valoarea investitiei de baza.Procentul ales este de 1%.Totodata din valoarea totala a proiectarii costul uzual al etapei I si II de proiectare este de 25%.

Cheltuielile estimative cu proiectarea 7.840.000 euro x 1,% = 78.400 euro fara TVA.

Din care pentru etapa I si II 78.400 x 25% = 19.600 euro fara TVA.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

Buget national si buget local.

4.INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

Drumul județean DJ212B se află în administrarea Consiliului Județean Brăila.

5.PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

a)descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e)

Amplasamentul obiectivului de investiții este pe traseul actual al drumului județean DJ212B și are conform HG 782/2014 următorul traseu: DJ212B - Frecatei.

b)relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Drumul județean DJ212B are ca punct de plecare intersectia cu drumul judetean DJ 212A si punt final localitatea Frecatei.

c) surse de poluare existente în zonă

Nu este cazul.

d)particularități de relief

Zonă de șes.

e)nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților

Nu este cazul.

f)existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

Se vor identifica la momentul obținerii avizelor/acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism.

g)posibile obligații de servitute

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz

Se vor determina în urma Expertizei tehnice.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

Drumul păstrează vechiul amplasament.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

Se vor identifica la momentul obținerii avizelor/acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism.

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:

a) destinație și funcțiuni:

Prin realizarea lucrărilor de modernizare, drumul județean DJ212B se va aduce într-o stare de viabilitate corespunzătoare exigențelor impuse de necesitatea desfășurării circulației rutiere în condiții de siguranță și confort.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Situația proiectată va urmări:

- aducerea elementelor geometrice la valorile reglementate tehnic pentru un drum de clasa tehnică IV;
- realizarea unei suprafețe de rulare cu planeitate corespunzătoare;
- sporirea capacității portante pentru a corespunde nivelului de trafic;
- suprapunerea traseului peste traseul existent.

Situația proiectată va prevedea:

- lățime parte carosabilă: 2x3,0 m;
- lățime acostamente: 2x1,0 m;
- lățime platformă: 8,0 m;
- pantă transversală a părții carosabile 2,5% repartizată simetric față de axa drumului;
- pantă transversală a acostamentelor 4%;
- structura rutieră:
 - excavarea și evacuarea împietririi existente;
 - așternerea unui strat separator din geotextil;
 - strat inferior de fundație din balast;
 - strat superior de fundație din piatră spartă;
 - amorsare cu emulsie bituminoasă;
 - strat de legătură din beton asfaltic deschis (binder);
 - strat de uzură din beton asfaltic.
 - santuri secțiune naturală și secțiune pereată

c) durată minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse

Conform HG 2139/2004 durată minimă este de 20-30 ani.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice

Se va realiza un drum corespunzător clasei tehnice IV.

7.JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII DOCUMENTAȚIILOR TEHNICE

Prin expertiza tehnică se fac recomandări privind soluțiile de reabilitare a sistemului rutier, soluții care stau la baza elaborării documentațiilor de proiectare pentru modernizarea drumului.

Documentațiile de proiectare, în toate fazele, stau la baza execuției lucrărilor de reabilitare a drumului care face obiectul obiectivului de investiție propus.

DIRECTOR EXECUTIV D.T.L.P.

Ing.Silviu Nisipeanu



SEF SERVICIU LUCRARI PUBLICE

Ing.Gabriel Cichi



Intocmit/2ex.

Ing.Lucian Manea

